

# Maantierahtien optimointi: Helkaman polkupyörät tehokkaasti myyntiverkostolle

ASIAKAS:	Helkama Velox Oy Suomen polkupyörätukku Oy
TOIMIALA:	Kuntoiluvälineet ja polkupyörät
KULURYHMÄT:	Suomen ja Euroopan maantierahtit

## Haastavan rahtilajin kustannusten ja kuljetusvahinkojen merkittävä vähentäminen

Kotimaiseen Helkama-konserniin kuuluvat Helkama Velox ja Suomen Polkupyörätukku halusivat tehostaa polkupyörien maantierahteja Expense Reduction Analystsin avulla. Rahtikuluryhmän analysoinnin ja uudenlaisten toimintamallien kehittämisen lisäksi merkittävässä roolissa kustannussäästöjä tuoneessa yhteistyössä oli yhteistyön kehittäminen eri rahtitoimittajien kanssa.

Polkupyörien kuljettaminen poikkeaa tavanomaisesta rahtitavarasta: kotimaassa valmistetut pyörät lastataan taluttamalla ne autoon, kuljetuslavoja tai pakkauslaatikoita ei käytetä. Lisäksi polkupyörät on kuljetettava pystyasennossa, pinoaminen on kielletty. Yksi olennaisimmista asioista kuljetusten kokonaistehokkuudessa onkin kuljetusvahinkojen minimointi.

-Rahtikuljetusten optimoinnin lisäksi työskentelimme yhdessä rahdinkuljettajien kanssa kuljetusvahinkojen vähentämiseksi. Seurasimme yhdessä Helkaman ja kuljetusliikkeen kanssa vahinkojen määrää ja laatua sekä asetimme tavoitteita kuljetusvahinkojen vähentämiselle, kertovat asiantuntijat **Esa Aspholm** ja **Seppo Parikka** Expense Reduction Analystsiltä.

Rahtisopimusten optimointiprojekti aloitettiin lähtötason analysoinnilla, jossa rahtikustannuksia tarkasteltiin kokonaisuutena. Analyysin jälkeen edettiin kilpailutusvaiheeseen, joka tehtiin uudenlaisen maantierahtien kokonaiskuvan pohjalta.

-Olimme tehneet jo aika paljon tehostamista itse eri tavoilla. Expense Reduction Analystsin asiantuntijat toivat kuitenkin uusia näkökulmia ja analyysinsä kautta kattavamman kokonaistiedon rahdeista, kertoo Helkaman **Tomi Ojala**.



**HELKAMA**

Olimme tehneet jo aika paljon tehostamista itse eri tavoilla. Expense Reduction Analystsin asiantuntijat toivat kuitenkin uusia näkökulmia ja analyysinsä kautta kattavamman kokonaistiedon rahdeista.

**TOMI OJALA, HANKINTAJOHTAJA,  
HELKAMA VELOX OY**

## RAHTITOIMITTAJAYHTEISTYÖN TIIVISTÄMINEN

Kilpailutuksen myötä osa rahtikumppaneista pysyi ja osa vaihtui rahtikumppanien kokonaismäärän laskiessa. Olennaista oli tehtävien optimointi kumppanien kesken. Muutenkin yhteistyötä rahtikumppanien kanssa tiivistettiin.

-Yhteistyön kehittäminen on sekä asiakkaamme että rahtikumppanien etu, kun esimerkiksi lähetyskoko kasvoi ja toisaalta kuljetusvahingot vähenivät, kertoo yhteistyön projektipäällikkönä Expense Reduction Analystsiltä toiminut **Martti Kiijärvi**.

-Kaikkiaan yhteistyöstämme Expense Reduction Analystsin kanssa saimme merkittäviä kustannussäästöjä sekä uuden rahtisopimusrakenteen että kuljetusvahinkojen minimoinnin kautta. Tämän lisäksi yhteistyömme rahtikumppanien kanssa tiivistyi. Olemme hyvin tyytyväisiä yhteistyöhön ja sen tuloksiin, Ojala jatkaa.