

Franke Nederland bespaart 18% op autokosten door overstap van koop naar lease

KLANT	Franke Nederland
SECTOR	Productie
PROJECT	Auto-kosten

Aangenaam verrast. Dat was Raymond Leenhouders, controller Franke, toen hij de uitkomsten van het autokostenonderzoek onder ogen kreeg. Daarin toonde ERA dat het aanmerkelijk goedkoper zou zijn om de bedrijfsauto's voortaan te leasen. Bovendien bleek lease via wagenparkbundeling nog eens extra voordeel op te leveren. De totaalbesparing kwam uit op 18%!

KEUKENKLASSE

Franke Nederland B.V., onderdeel van het Zwitserse Franke Kitchen Systems, is specialist op het gebied van roestvrijstalen kwaliteitsproducten voor de keuken. Zowel voor de professionele als voor de consumentenmarkt. Het Helmondse bedrijf produceert en levert spoelbakken, kranen, afzuigkappen, afvalsystemen, aanrechtbladen en maatwerk. Drijfveer daarbij is om hoogwaardige technologie, vakmanschap en design tot in perfectie samen te laten gaan. Ofwel 'Zichtbaar een klasse beter'.

TWIJFEL

Vanwege het grote kapitaalbeslag twijfelde Franke zelf al aan de eerder gemaakte keus voor 'bedrijfsauto's in eigendom'. Men had ontdekt dat de kosten voor koop en lease dicht bij elkaar lagen dan destijds ingeschat. Toen ERA-consultant Frits Gösgens de onderneming voorstelde om op basis van 'no cure no pay' besparingen te realiseren, werd dan ook besloten de kostencategorie Wagenpark onder de loep te nemen.

OVERTUIGD

Voorwaarde voor samenwerking was dat een besparingsproject minimale interne ondersteuning zou vragen. Want daar was vanwege de SAP-implementatie geen ruimte voor. Via een pre-audit kon Gösgens snel inzicht geven in de efficiënte werkwijze van ERA. Gösgens kreeg de opdracht en schakelde consultant/wagenparkspecialist Henk Postmus in om aan de slag te gaan met de vraag: kopen of leasen.




"Wat me vooral is opgevallen tijdens de samenwerking met ERA, is de grondige werkwijze van de consultants. Daarnaast hebben zij ons ook nog eens werk uit handen genomen. Dat geeft tijdens het project al een goed gevoel."

RAYMOND LEENHOUDERS, CONTROLLER FRANKE

Franke Nederland bespaart 18% op autokosten door overstap van koop naar lease

ONDERZOEK

Het wagenpark bestond uit 27 auto's. In overleg met chieft accountant Henk de Leest heeft Postmus de bestaande situatie in kaart gebracht. Vervolgens heeft hij de kosten voor rijden met eigen auto's vergeleken met die voor lease.

Hierbij was de afschrijvingsmethodiek van de auto's in eigendom een punt van extra aandacht. Postmus legt uit: „Fiscaal moet elke auto in 5 jaar worden afgeschreven, maar in de praktijk rijden auto's langer. Dit betekent dat ik de afschrijving voor die auto's moest corrigeren naar de totale levensduur, en aansluitend ook de renteberekening. Samen met de onderhoudscijfers, verzekeringen en belastingen leverde dit het totale kostenplaatje op over de looptijd per auto.“

Bij het onderzoek naar geschikte leasemogelijkheden heeft Postmus het relatief kleine wagenpark van Franke opgenomen in zijn methodiek van wagenparkbundeling. Op deze manier kan hij voor meerdere klanten met kleine wagenparken toch voor ieder afzonderlijk scherpe prijzen realiseren. Uiteraard altijd gebaseerd op de voorwaarden en wensen van de klant.

BESTE KEUS

Uit de analyse kwam duidelijk naar voren dat leasen voor Franke de beste keus was. Postmus: „Veel bedrijven vinden het verrassend, maar leasen is vaak voordeliger dan kopen. Daar komt bij dat leasen voorspelbaar is (de cashflow ligt al vast) en dat het risico bij de leasemaatschappij ligt. De variaties zitten in het aantal kilometers dat de auto rijdt, de bijbehorende brandstofkosten en eventuele doorberekende eigen risico's voor schades.“

Zo bleken de totale kosten voor een Ford Mondeo in eigendom € 871 per maand te zijn en via lease € 774.“ Postmus heeft Franke geadviseerd te leasen via dual vendorship, bij de aanbieders die als nummer 1 en 2 uit de tender kwamen. „Het verschil tussen deze partijen was niet groot en werken met twee partijen houdt ze allebei scherp“, aldus Postmus.

Leenhouwers was aangenaam verrast over de uitkomst en het fraaie besparingsresultaat. Franke is inmiddels gestart met de overstap naar lease.

EXTRA VOORDEEL

Voor tijdelijk pendelvervoer tussen de productielocaties in Helmond en Brunssum zette Franke tot op heden oudere auto's in. Postmus heeft geadviseerd om hiervoor gebruik te gaan maken van shortlease. Dit levert een lager prijskaartje op. Bovendien beschikt men dan altijd over een betrouwbare auto, zonder omkijken naar extra of onverwacht onderhoud.

SERVICE

Gösgens: „Gedurende de komende 48 maanden assisteert ERA bij het beoordelen en herijken van de leaseregeling. Daarnaast zullen wij Franke ondersteuning bieden bij de selectie van auto's en bij eventuele onderhandelingen met leveranciers.“