

Wagenpark RaymakersvdBruggen: recordbesparing in recordtijd

KLANT	Rvdb
SECTOR	HRM
PROJECT	Wagenpark

KLANT

RaymakersvdBruggen is een landelijk opererend bedrijf dat zich honderd procent toelegt op Human Resources. De specialisten bieden zowel recruitment, detachering en interim management als consultancy en development. Mensenwerk, waarin contacten het belangrijkste zijn. Er wordt veel gebeld en veel gereden.

HET PROJECT

ERA-consultant Maarten van Overeem deed bij Rvdb eerder een telecomproject, dat prettig verliep en het zeer goede resultaat opleverde van 35% besparing. Toen hij collega Henk Postmus sprak over zijn methode om kosten te besparen op kleinere wagenparken, besloot hij hierover eens te bellen met Rvdb-directeur Michiel van Asbeck.

ERA hanteert voor de standaardcategorieën een standaardaanpak, zo ook voor de categorie Wagenpark. Deze aanpak is echter niet geschikt voor 'kleinere' wagenparken, die uit minder dan tweehonderd auto's bestaan. Het doorlopen van een volledig tenderproces is dan voor geen enkele partij lonend. Daarom heeft Postmus daarvoor een afwijkende aanpak uitgedokterd die wel werkt. Zo heeft hij met een aantal leasemaatschappijen raamafspraken gemaakt. Dit betekent dat Postmus op basis van gebundelde wagenparken van meerdere klanten toch besparingen kan realiseren bij ieder van hen. Rvdb heeft een wagenpark van 33 auto's, dat voor de aard van het werk wel erg belangrijk is.

Van Overeem legde dit bij een kopje koffie voor aan Van Asbeck en twee dagen later vond een zakelijk gesprek plaats op het Rvdb-kantoor in Weesp tussen Van Asbeck en ERA-consultants Postmus en Van Overeem. "De vertrouwensband was er al, dus het schoot lekker op", zegt de laatste.

Van Asbeck zette in dat gesprek uiteen wat de policy is van zijn bedrijf op het gebied van leaseauto's: hoe groot de keuzevrijheid is in merk van het personeel, wat er privé gereden mag worden etc. Zo kon projectanalist Postmus meteen aan de slag.



"Hier had ik jaren eerder naar moeten laten kijken, dat had me een hoop geld gescheeld. Ik had geen idee."

MICHIEL VAN ASBECK,
OWNER OF RAYMAKERSVDBRUGGEN

Wagenpark RaymakersvdBruggen: recordbesparing in recordtijd

HET RESULTAAT

Binnen drie weken na het eerste gesprek lag er een overzicht met aanbevelingen van Postmus klaar. Mogelijk bleek een besparing van 17% op leasekosten plus 6% op verzekeringen wanneer dit onderdeel in een apart contract elders zou worden ondergebracht. Van Overeem: “Van Asbeck viel even stil toen hij dit hoorde.”

Het levert RvdB namelijk een besparing op van 55.000 euro per jaar bij exact gelijkblijvende leasecondities. Van Asbeck: “Hier had ik jaren eerder een expert naar moeten laten kijken, dat had me een hoop geld gescheeld. Ik had geen idee.”

Henk Postmus deed daarnaast op basis van gedegen onderzoek én ruime ervaring een aantal aanbevelingen die nog meer kunnen opleveren. Bijvoorbeeld op het gebied van de zogenoemde voorloopauto's, waarin medewerkers rijden als een nieuwe leaseauto nog niet is geleverd. Hiertoe werden auto's gehuurd, terwijl ERA een shortlease-oplossing biedt die beduidend voordeliger is. Ook op brandstofkosten is er vaak heel wat te besparen zonder het rijgedrag van de medewerkers te veranderen. Eventueel kan ERA het wagenparkbeheer van bedrijven geheel overnemen. ERA weet analyse van de cijfers in de leaserapportage immers beter om te zetten in maatregelen die zoden aan de dijk zetten. Natuurlijk altijd met de eisen van het bedrijf aan het wagenpark en de gewenste voordelen voor de medewerkers als uitgangspunt.

Al met al is bij RvdB binnen een maand tijd vanaf het allereerste telefoontje een forse besparing gerealiseerd waarmee alle partijen tevreden zijn.